

Приложение
к решению Орловского городского
Совета народных депутатов
от 26.10.2017 г. № 31/0584 - ГС

**ПОРЯДОК
УСТАНОВЛЕНИЯ (ИЗМЕНЕНИЯ) РЕГУЛИРУЕМЫХ ТАРИФОВ
НА ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ И БАГАЖА ПО МУНИЦИПАЛЬНЫМ МАРШРУТАМ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК В ГРАНИЦАХ ГОРОДА ОРЛА**

1. Общие положения

1.1. Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Орла (далее - Порядок) разработан на основании федеральных законов от 6 октября 2003 г. N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", от 13 июля 2015 г. N220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", части 2 статьи 6 Закона Орловской области от 4 декабря 2015 г. N1886-ОЗ "Об отдельных правоотношениях в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Орловской области", Устава города Орла.

1.2. Настоящий Порядок определяет цели, основные принципы и методы установления (изменения) тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Орла.

1.3. Органом, осуществляющим установление (изменение) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Орла, является администрация города Орла. Проверку обоснованности тарифов осуществляет администрация города Орла в лице финансово - экономического управления.

1.4. Орловский городской Совет народных депутатов согласовывает предлагаемые администрацией города Орла тарифы на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

2. Цели, основные принципы установления (изменения) тарифов и основные задачи при установлении (изменении) тарифов

2.1. Установление (изменение) тарифов осуществляется в целях:

1) защиты интересов потребителей услуг от необоснованного роста их стоимости;

2) защиты интересов исполнителей услуг от экономически необоснованной их стоимости;

3) обеспечения доступности транспортных услуг для населения.

2.2. Основными принципами установления (изменения) тарифов являются:

1) открытость и доступность информации о тарифах на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта;

2) достижение оптимального баланса интересов потребителей и исполнителей услуг;

3) установление тарифов, обеспечивающих финансовые потребности исполнителей услуг;

4) стимулирование снижения затрат, повышения экономической эффективности

оказания услуг и применения энергосберегающих мероприятий;

5) выявление неэффективных и необоснованных затрат, включаемых в расчет тарифов;

6) установление единого механизма формирования и изменения тарифов в рамках полномочий органов местного самоуправления.

2.3. Основными задачами при установлении (изменении) тарифов являются:

1) установление достоверности представляемой хозяйствующими субъектами финансово — экономической информации;

2) выявление неэффективных и необоснованных затрат, включаемых в расчеты цен и тарифов;

3) определение путей снижения себестоимости оказания услуг.

3. Основания и методы установления (изменения) тарифов

3.1. Установление (изменение) тарифов производится по инициативе организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа или по инициативе администрации города Орла.

3.2. Основными методами установления (изменения) тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Орла являются:

1) метод экономически обоснованных расходов (при предоставлении организациями или индивидуальными предпринимателями заявления и документов, предусмотренных пунктом 4.3 настоящего Порядка);

2) метод индексации, в соответствии с которым тарифы, установленные методом экономически обоснованных расходов, меняются с учетом индексов потребительских цен, устанавливаемых Министерством экономического развития Российской Федерации (при установлении (изменении) тарифов по инициативе администрации города Орла в случае изменения уровня цен на товары и услуги в экономике).

4. Порядок установления (изменения) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Орла

4.1. Установление (изменение) тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Орла Орловской области осуществляется на основании обращения организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих право осуществлять деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа, при условии представления документов перевозчиками, задействованными при обслуживании маршрутов регулярных перевозок города Орла с использованием в совокупности не менее 50% обслуживающего подвижного состава от общего количества транспортных средств, утвержденных реестром маршрутов регулярных перевозок муниципальной маршрутной сети города Орла.

4.2. Для установления (изменения) тарифов исполнители услуг, имеющие право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность, обращаются с заявлением в администрацию города Орла.

4.3. К заявлению прилагаются:

1) пояснительная записка с обоснованием необходимости установления (изменения) тарифов;

2) копии бухгалтерской отчетности за последний отчетный год (бухгалтерский

баланс с приложениями), договоры, акты выполненных работ, товарные накладные, счета-фактуры, платежные поручения, отчет по основным средствам, расчет по начисленным и уплаченным страховым взносам, декларации и отчетные формы, предусмотренные применяемым налоговым режимом;

3) экономическое обоснование тарифов, калькуляция затрат с обоснованием статей расходов;

4) копия положения об учетной политике (при наличии);

5) справка о наличии транспортных средств с указанием марки, года выпуска, количества посадочных мест, вида применяемого топлива или паспорт транспортного средства;

6) расчет планового количества перевезенных пассажиров (пассажиuroборота);

7) расчет нормативного пробега транспортных средств;

8) расчет затрат на оплату труда и начислений на заработную плату;

9) копии документов, обосновывающих затраты на оплату труда (Положение об оплате труда, Положение о премировании, коллективный договор, штатное расписание, трудовые договоры, декларации и отчетные формы, предусмотренные применяемым налоговым режимом;

10) расчет затрат на автомобильное топливо, электрическую энергию;

11) расчет затрат на смазочные материалы;

12) расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств;

13) расчет затрат на восстановление износа и ремонт автомобильных шин;

14) расчет амортизационных отчислений;

15) расчет общепроизводственных и общехозяйственных расходов;

16) расчет затрат на содержание путевого и энергетического хозяйства для городского наземного электрического транспорта;

17) расчет прочих расходов;

18) справка о выделенной бюджетной дотации, субсидии (план, факт) на покрытие эксплуатационных расходов, в том числе на перевозку льготных категорий пассажиров (при наличии бюджетных дотаций, субсидий);

19) справка о технико-эксплуатационных показателях пассажирских перевозок (коэффициент технической готовности, коэффициент использования автопарка, среднедневной выпуск транспортных средств, автомобиле-дни в работе, среднесуточный пробег транспортных средств, коэффициент использования пробега, общий пробег, среднедневная продолжительность работы транспортного средства на маршруте, среднедневное количество рейсов, эксплуатационная скорость транспортного средства);

20) подтверждение налоговой службы о применяемой системе налогообложения;

21) уведомление о размере страховых взносов на обязательное страхование от несчастных случаев на производстве и профзаболеваний.

4.4. Документы представляются на бумажном носителе и в электронном виде.

4.5. Установление (изменение) тарифов осуществляется не чаще 1 раза в год.

4.6. При получении пакета документов в соответствии с п. 4.3 администрация города Орла в лице финансово — экономического управления проводит анализ представленных материалов на их экономическую обоснованность.

4.7. На основании проверенных материалов администрация города Орла в лице финансово — экономического управления производит расчеты размера регулируемого тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Орла и готовит проект решения Орловского городского Совета народных депутатов "О согласовании тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных

перевозок в границах города Орла".

4.8. Регулируемый тариф устанавливается единым по всем муниципальным маршрутам.

4.9. Решение о согласовании тарифов на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам в границах города Орла принимается Орловским городским Советом народных депутатов, на основании которого издается постановление администрации города Орла. Администрация города Орла не вправе устанавливать (изменять) тарифы без согласования с Орловским городским Советом народных депутатов.

4.10. Постановление администрации города Орла об установлении (изменении) тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам подлежит опубликованию в средствах массовой информации и размещению на официальном сайте в сети Интернет.

4.11. Тарифы могут устанавливаться как на определенный срок регулирования, так и на неопределенный период действия.

4.12. Начало периода действия установленных тарифов определяется постановлением администрации города Орла.

4.13. Применение метода индексации при установлении (изменении) регулируемого тарифа осуществляется администрацией города Орла в случае изменения уровня цен на товары и услуги в экономике на основе официальной статистической информации путем подготовки и направления проекта решения о согласовании тарифа, предусматривающего изменение действующего тарифа на индекс цен на товары и услуги с момента установления действующего тарифа, в Орловский городской Совет народных депутатов.

5. Сроки представления и рассмотрения материалов для установления (изменения) тарифов на услуги

5.1. Срок проверки экономической обоснованности тарифов составляет не более 60 календарных дней со дня поступления обращения об установлении тарифов с приложением пакета документов, необходимых для экономического обоснования тарифа.

5.2. В срок, указанный в пункте 5.1. настоящего Порядка администрация города Орла в лице финансово — экономического управления по итогам проведенного анализа представленных документов письменно отказывает заявителям и направляет на доработку предложения по установлению (изменению) тарифа на услуги в следующих случаях:

- 1) представления неполного комплекта документов, предусмотренных пунктом 4.3 настоящего Порядка;
- 2) представления недостоверных подтверждающих документов, а также не подписанных и не заверенных копий документов;
- 3) если анализ представленных материалов устанавливает экономическую необоснованность устанавливаемого тарифа.

5.3. Проект решения о согласовании тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок направляется в Орловский городской Совет народных депутатов для рассмотрения в порядке и в сроки, предусмотренные муниципальными правовыми актами. В случае направления в Орловский городской Совет народных депутатов проекта решения о согласовании тарифа на перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, подготовленного на основании обращения организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа, они информируются об этом письменно в срок, указанный в

пункте 5.1. настоящего Порядка.

6. Ответственность организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность, за нарушение порядка установления (изменения) и применения тарифов

6.1. Организации, индивидуальные предприниматели, имеющие право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа, допустившие нарушения Порядка установления (изменения) и применения тарифов, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.